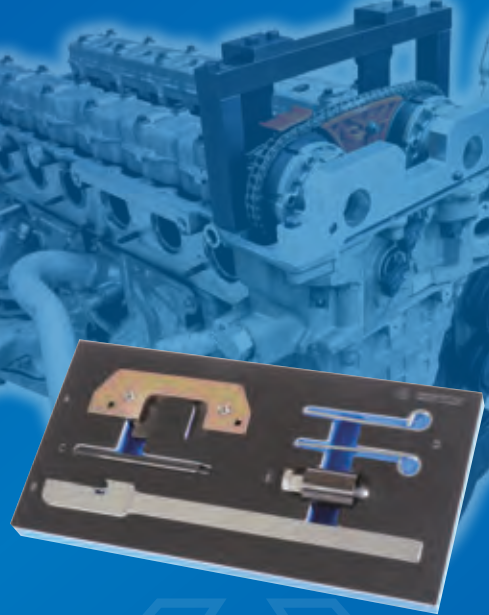


- BMW DIESEL 2.5TDS TIMING KIT
 - KIT DE CALAGE MOTEUR BMW DIESEL 2.5TDS
 - KIT DE CALADO MOTOR BMW DIESEL 2.5TDS
 - BMW DIESELMOTOREN 2.5TDS AFSTELSET
 - EINSTELLUNG- UND ARRETIERWERKZEUG-SATZ FÜR DIESELMOTOR 2.5TDS
- NO. 9AT2106



www.kingtony.com

The brand you trust for life

- The kit includes camshaft setting plate , tensioner lever , tensioner retaining pin , flywheel locking pin. and pump remove & sprocket retainer.
- Suitable for BMW, Land Rover and Vauxhall/Opel engines.
- Use to retain and support the sprocket and timing chains in correct position when the pump is removed.

MODEL

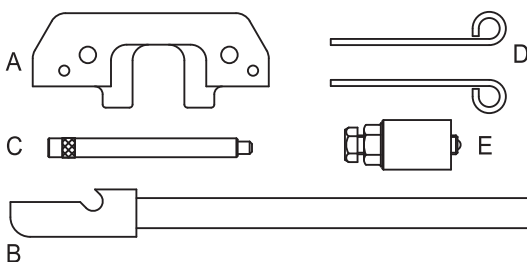
BMW	LAND ROVER	VAUXHALL/OPEL
1.7 2.5td / tds (Chain)	2.5D Turbo (Chain)	2.5D Turbo (Chain)
318tds. E36(94-00)	Range Rover (94-02)	Omega-B (94-01)
325td/tds. E36(91-99)		
525td/tds. E34(90-00)		
725tds. E38(95-02)		

ENGINE

BMW	LAND ROVER	VAUXHALL/OPEL
1.7 2.5td / tds (Chain)	2.5D Turbo (Chain)	2.5D Turbo (Chain)
M41 / M51	256T (M51 BMW)	X25DT

CONTENTS:

- A - Camshaft Setting Plate
- B - Tensioner Lever
- C - Flywheel Locking Pin
- D - Tensioner Retaining Pin
- E - Pump Remove & Sprocket Retainer (2 part)



- Ce kit contient la Platine de réglage/ blocage d'arbre à came, le levier tendeur, la Pige de blocage de galet tendeur, la pige de positionnement TDC.
- Compatible pour tous les moteurs BMW, Land Rover et Opel.
- Utilisé pour vérifier et ajuster le calage de l'arbre à came et la position du vilebrequin.

MODELE

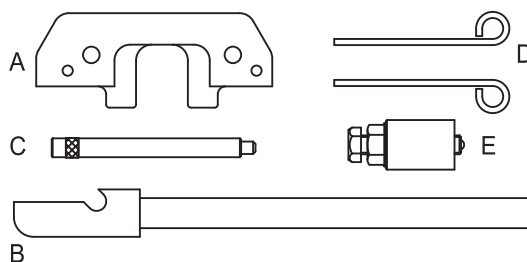
BMW	LAND ROVER	OPEL
1.7 2.5td / tds (Chaine)	2.5D Turbo (Chaine)	2.5D Turbo (Chaine)
318tds. E36(94-00)	Range Rover (94-02)	Omega-B (94-01)
325td/tds. E36(91-99)		
525td/tds. E34(90-00)		
725tds. E38(95-02)		

MOTEUR

BMW	LAND ROVER	OPEL
1.7 2.5td / tds (Chaine)	2.5D Turbo (Chaine)	2.5D Turbo (Chaine)
M41 / M51	256T (M51 BMW)	X25DT

CONTIENT :

- A - Platine de réglage/blocage d'arbre à came
- B - levier tendeur
- C - pige de positionnement TDC
- D - pige de blocage de galet tendeur
- E - Extracteur de pignon de pompe à injection



- Este kit contiene el platino de reglaje/bloqueo del árbol de levas, la palanca tensor, la varilla de bloqueo del rodillo tensor, la varilla de posicionamiento TDC.
- Compatible con todos los motores BMW, Land Rover Opel.
- Útil para comprobar y arreglar el calado del árbol de levas y la posición del berbiquí.

MÓDELO

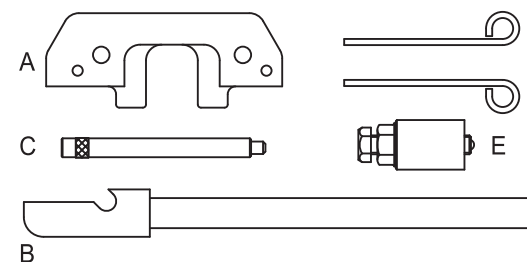
BMW	LAND ROVER	OPEL
1.7 2.5td / tds (Cadena)	2.5D Turbo (Cadena)	2.5D Turbo (Cadena)
318tds. E36(94-00)	Range Rover (94-02)	Omega-B (94-01)
325td/tds. E36(91-99)		
525td/tds. E34(90-00)		
725tds. E38(95-02)		

MOTORES

BMW	LAND ROVER	OPEL
1.7 2.5td / tds (Cadena)	2.5D Turbo (Cadena)	2.5D Turbo (Cadena)
M41 / M51	256T (M51 BMW)	X25DT

CONTIENE :

- A - platino de reglaje/bloqueo del árbol de levas
- B - palanca tensor
- C - varilla de posicionamiento TDC
- D - varilla de bloqueo del rodillo tensor
- E - Extractor de piñón de bomba de inyección



- Deze set bevat een afstelplaat voor nokkenas, een spanhefboom, een borgpen voor de spanrol, en een TDC-positie borgpen.
- Geschikt voor alle BMW, Land Rover en Opel motoren.
- Gebruikt om de nokkenas afstelling en de krukas positie te controleren en gelijk te maken.

MODELLEN

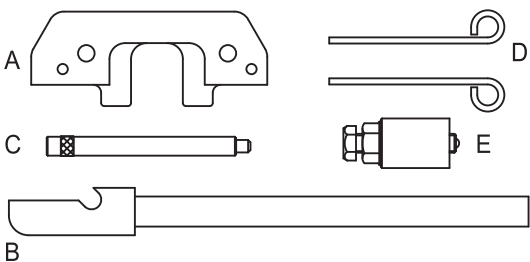
BMW	LAND ROVER	OPEL
1.7 2.5td / tds (Ketting)	2.5D Turbo (Ketting)	2.5D Turbo (Ketting)
318tds. E36(94-00)	Range Rover (94-02)	Omega-B (94-01)
325td/tds. E36(91-99)		
525td/tds. E34(90-00)		
725tds. E38(95-02)		

MOTOREN

BMW	LAND ROVER	OPEL
1.7 2.5td / tds (Ketting)	2.5D Turbo (Ketting)	2.5D Turbo (Ketting)
M41 / M51	256T (M51 BMW)	X25DT

INHOUD:

- A - Afstelplaat voor nokkenas
- B - Spanhefboom
- C - TDC-positie borgpen
- D - Borgpen om de spanrol te blokkeren
- E - Injectiepomp trekker



- Der Satz enthält Nockenwellen-Einstellplatte, Spannhebel, Spanner-Haltestift, Kurbelwellen-OT-Arretierdorn, Pump-Entferner und Kettenrad-Halter.
- Passend für BMW, auch Land Rover und Opel-Motoren.
- Erforderlich zum Arretieren und Positionieren der OT-Stellung und des Kettenrads beim Einspritzpumpwechsel.

MODELL

BMW	LAND ROVER	OPEL
1.7 2.5td / tds (Ketten)	2.5D Turbo (Ketten)	2.5D Turbo (Ketten)
318tds. E36(94-00)	Range Rover (94-02)	Omega-B (94-01)
325td/tds. E36(91-99)		
525td/tds. E34(90-00)		
725tds. E38(95-02)		

MOTOREN

BMW	LAND ROVER	OPEL
1.7 2.5td / tds (Ketten)	2.5D Turbo (Ketten)	2.5D Turbo (Ketten)
M41 / M51	256T (M51 BMW)	X25DT

INHALT :

- A - Nockenwellen-Einstellplatte
- B - Spannhebel
- C - Kurbelwellen-OT-Arretierdorn
- D - Spanner-Haltestift
- E - Einspritzpumpwechsel -Entferner und Kettenrad-Halter

